

Link do produktu: <https://supmarket.eu/aa-4401-antonov-an-22-1144-p-209.html>

A&A 4401 Antonov AN-22 - 1:144



Cena	308,50 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	AA-4401
Kod producenta	4401
Skala	1:144
Model z farbami	Nie

Opis produktu

Antonow An-22 „Antej” (ros. Антей) to ciężki, czterosilnikowy turbośmigłowy samolot transportowy zaprojektowany w biurze konstrukcyjnym Antonowa w ZSRR. Oto najważniejsze informacje:

Podstawowe fakty

- Pierwszy lot: 27 lutego 1965 r.
- Produkcja: 1965–1976 (w Taszkencie, Uzbekistan).
- Liczba wyprodukowanych egzemplarzy: ok. 68.
- Przeznaczenie: strategiczny transport wojskowy – przewóz ciężkiego sprzętu, pojazdów, żołnierzy.
- Załoga: 5–7 osób (piloci, inżynier pokładowy, mechanik, nawigator, radiooperator).

Konstrukcja

- Największy samolot turbośmigłowy na świecie (do dziś nie ma większego w tej kategorii).
- Napędzany czterema silnikami Kuzniecowa NK-12MA z ośmiopłatowymi śmigłami współosiowymi.
- Charakterystyczny wygląd: wysokie podwozie, masywny kadłub, ogromny usterzenie pionowe.
- Kabina ładunkowa o długości ok. 33 m i szerokości 4,4 m, mieszcząca m.in. czołgi, transportery opancerzone, helikoptery.

Osiągi

- Maksymalna masa startowa: 250 ton.
- Ładowność: ok. 80–100 ton.
- Zasięg: ok. 5 000 km z ładunkiem 60 ton.
- Prędkość przelotowa: ok. 740 km/h.
- Pułap operacyjny: ok. 9 000 m.

Historia i użytkowanie

- Po raz pierwszy zaprezentowany publicznie w 1965 r. na pokazach lotniczych w Paryżu (Le Bourget), wzbudził sensację – był wtedy największym samolotem świata.
- Używany głównie przez Aeroflot i lotnictwo wojskowe ZSRR, później Rosji i Ukrainy.
- Brał udział w wielu misjach humanitarnych i wojskowych (Afryka, Bliski Wschód, Afganistan).
- Wciąż kilka egzemplarzy lata – głównie w Rosji i sporadycznie na Ukrainie, choć większość została wycofana.

Ciekawostki

- An-22 wyznaczył kierunek dla jeszcze większych konstrukcji Antonowa – An-124 „Ruslan” i An-225 „Mrija”.
- Dzięki swoim silnikom NK-12 jest też jednym z najgłośniejszych samolotów w historii.

-
- Z uwagi na gabaryty i zdolności, w latach 60. był symbolem potęgi lotniczej ZSRR.

Plastikowy model do sklejania

Nie zawiera farb ani kleju

Skala: 1:144

Długość:

Szerokość:

Wysokość:

Liczba elementów: 216

Możliwość wykonania jednego z dwóch malowań:

- AN-22 UR-09307, Gostomel, 11 czerwca 2006
- AN-22 UR-09307, Gostomel, 2 czerwca 2017

Plastikowe elementy modelu należy wyciąć z ramek, dopasować i skleić zgodnie z instrukcją montażu.

Po sklejeniu można pomalować farbami modelarskimi zgodnie z proponowanym schematem malowania, który znajduje się w instrukcji.

Pamiętaj, że niektóre elementy mogą wymagać pomalowania przed ich sklejeniem.

Następnie należy nanieść dołączone do zestawu kalkomanie zgodnie z instrukcją

Narzędzia, które mogą się przydać w trakcie sklejania modelu:

Cążki do wycinania elementów plastikowych.

Nożyk modelarski.

Pilnik lub papier ścierny.

Klej do modeli plastikowych.

Pędzelek lub aerograf.

Farby modelarskie.

Jeśli potrzebujesz dobrać farby lub narzędzia, daj znać a pomożemy.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

- Produkt przeznaczony dla osób powyżej 14 roku życia
- Złożenie modelu może wymagać dodatkowych narzędzi
- Jeśli model wymaga złożenia to przed przystąpieniem do składania - zapoznaj się z instrukcją obrazkową
- Zawiera małe elementy, które mogą zostać połknięte.