Dane aktualne na dzień: 21-11-2025 14:59

Link do produktu: https://supmarket.eu/exact-train-ex20387-dr-klagenfurt-blechtr-epoche-iv-p-1969.html

EXACT-TRAIN EX20387 DR Klagenfurt (Blechtür) Epoche IV

Cena	**174,80 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**48 godzin**
Numer katalogowy	**EXTR-EX20387**
Kod producenta	**EX20387**
Kod EAN	**7448129493458**
Skala	**H0 (1:87)**

Opis produktu

Wagon towarowy.
Skala H0 (1:87)
Producent: Exact-Train
Numer katalogowy: EX20387

Informacja o epokach

W modelarstwie kolejowym **„Epoki”** (niem. *Epochen*, ang. *Eras*) to umowne okresy historyczne, które pomagają odwzorować wygląd kolei w danym czasie — uwzględniając tabor, infrastrukturę, oznaczenia, malowania i styl zarządzania koleją.
System epok wprowadzono głównie w Europie, by uporządkować zmiany w historii kolejnictwa — szczególnie popularny jest **podział wg normy MOROP (NEM 800)** stosowany przez modelarzy europejskich.

Oto zestawienie **epok kolejowych** według standardu **NEM 800**

Podział ogólnoeuropejski (MOROP / NEM 800)

Epoka	Okres	Charakterystyka
I	ok. **1835–1920**	Początki kolei. Koleje prywatne i lokalne, różnorodne style lokomotyw parowych. Brak jednolitych oznaczeń.
II	ok. **1920–1945**	Ujednolicenie sieci kolejowych – tworzenie państwowych kolei (np. DRG w Niemczech, PKP w Polsce). Okres międzywojenny i II wojna światowa. Lokomotywy parowe dominują.
III	ok. **1945–1970**	Odbudowa po wojnie. Modernizacja taboru, pojawiają się pierwsze lokomotywy spalinowe i elektryczne. W Niemczech rozdział DB / DR, w Polsce typowe malowania PKP z lat 50–60.
IV	ok. **1970–1990**	Standaryzacja, wprowadzenie nowych oznaczeń UIC. Zmiana barw taboru (np. pomarańczowe EN57 w Polsce, beżowo-niebieskie DB). Zanik parowozów.
V	ok. **1990–2006**	Liberalizacja kolei, wprowadzenie nowych logotypów, malowań i firm prywatnych.

		W Polsce nowe oznaczenia PKP Cargo, InterCity.
VI	ok. **2007–obecnie**	Czas nowoczesnych kolei dużych prędkości, spółek prywatnych i europejskiej interoperacyjności (ETCS, TSI). W Polsce: PKP Intercity, Koleje Mazowieckie, ŁKA, SKM itp.
VII *(nieoficjalna)*	ok. **2020–>**	Epoka współczesna: cyfryzacja, hybrydowe napędy, nowe barwy korporacyjne, tabor z dotacji EU, nowe systemy bezpieczeństwa.

Przykład dla Polski (PKP)

Epoka	Okres	Przykład taboru i malowania
I	1842–1918	Koleje prywatne i zaborcze (CK, Pruskie, Rosyjskie)
II	1918–1945	Początki PKP, parowozy serii Ok1, Ty23, wagony z napisem „PKP”
III	1945–1970	Odbudowa PKP, parowozy Ty2, SM42, SU45, zielone wagony osobowe
IV	1970–1990	EN57 pomarańczowe, lokomotywy SU46, EU07, charakterystyczne napisy PKP
V	1990–2006	Podział PKP na spółki, nowe logotypy, modernizacje EN57, wczesne IC
VI	2007–obecnie	Nowoczesne pociągi: Pendolino, FLIRT, Impuls, nowe schematy barwne

Wskazówka dla modelarzy:

- Każda **epoka ma swój styl malowania, oznaczeń i taboru** – warto dopasować wszystkie elementy makiety (pojazdy, budynki, sygnalizację) do jednej epoki, by zachować realizm.
- Producenci modeli (np. PIKO, Rivarossi, Exact-Train) zwykle oznaczają epokę na opakowaniu np. „Ep. IV” lub „Ep. V”.